



1. le défi

2 Mio. de déplacements quotidiens dans le GG. sur une distance < à 3 km + en voiture

- des flux aux frontières du GG.
- 650 000 passages jour vers le Canton de Genève
- X 4 nombre d'actifs frontaliers de 2009 à 2020

Une réduction des GES trop limitée
Seulement 20% des objectifs atteints en 2040 vs Objectif « zéro carbone » en 2050

2. la proposition suite aux ateliers préparatoires

MULTI'MOD

Installer des points d'information et de services des usages de transports multi-modaux, labellisés ESS.

Renforcer le réseau "Cyclable" pour une promotion des acteurs et usages des mobilités douces.

3. la projection 2026

Une offre de services mobilité « ESS » (autopartage, location de vélos...) à développer en partenariat avec les opérateurs de transport public.

4. analyse du projet : SWOT et facteurs clés de succès



PMGF facilitation et compétence pour schéma directeur cyclable

Mobiliser collectivités pour commandes publiques groupées, flottes vélos, consignes à vélos, sécurisation, homogénéiser balisage, signalétique

Tarifcation et outil unique de réservation

Renforcer Infrastructures : de « vraies pistes cyclables »



5.enrichissement suite aux ateliers du 08-10-2024

MENACE ciblée

Habitudes de transport très individuelles, culture tout voiture.

Proposition 1

Promotion du label « CICLABLE » Grand-Genève, fédérant les mobilités décarbonées et actives.

Comment & quand

A horizon 2025

- consolider le « label » CICLABLE, Collectif des Intérêts des Cyclistes de L'Arve et du Bassin LEmanique, mobiliser les membres du collectif, déployer la marque.
- proposer une campagne de communication positive illustrant le bénéfice des mobilités actives santé-économie-décarbonation et valorisant l'offre de services transports doux.
- Un maillage réseau cyclable Grand Genève matérialisé, et une signalétique unique sous la marque CIBLABLE pour en faciliter l'usage quotidien

♥ **COUP DE CŒUR** : transformer une place de stationnement voiture en parc de stationnement Vélo « CICLABLE » devant chaque mairie du Grand-Genève.

A fin 2026

Une association déployée dans chaque municipalité avec une identité visuelle et une feuille de route commune.

Proposition 2

Prototyper une offre multimodale de services mobilité ESS à l'échelle du Grand Genève sur le tracé Lemman Express (comprenant de l'autopartage, location de vélos, point covoiturage, ...)



Comment & quand

A horizon 2025

- Identifier et structurer cette offre mobilité sur le territoire du Grand Genève, de façon physique (points d'information / kiosques / panneaux).
- Développer l'offre : identifier le(s) porteurs de projet.
- Intégrer les acteurs économiques ESS structurants.
- Rechercher du financement.

A horizon 2026

- Mettre en marche une offre multimodale en deux lieux (1 FR et 1 CH) pour expérimenter le modèle économique. Tester sa faisabilité.

6. parties prenantes identifiées

PMGF, ADEME, Le Forum d'Agglomération.

Opérateurs Transports en commun (TPG, Lemanis, SNCF, CFF).

Acteurs vélo, Genève Roule, Ciclable, Mobilidée, Veigy demain, Apicy, la Fabrique à Biclou.

7. partenaires financeurs à mobiliser

BAS, NEF.

Agglomérations, Région AURA, Départements 74 - 01, Cantons GE – Région de Nyon, Vélo et territoires.

Fédérations cycle et piétons.

Programmes CEE.